

Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: april 2026

1. Identifikation af rederen

Skriv navn og adresse på rederen; Den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Ellebækskolen afd. Kalbyris
Tanja Skuldbøl
Solsikkevej 20
4700 Næstved
55888700

2. Beskriv sejladsaktiviteter

Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen (Vindtemperatur, Vandtemperatur, Lufttemperatur etc.):

Sejlads i Megin-sejlljoller med skoleelever ved Sejlskolen, Kanalvej 69, Ydernæs, 4700 Næstved.

Dato	Klasse	Sejltid	Antal elever	Sejllærere	På vandet
1.5.26	7.a	8.30-14.15	21	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
4.5.26	7.a	8.30-14.15	21	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
5.5.26	7.a	8.30-14.15	21	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
6.5.26	7.b	8.30-14.15	20	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
7.5.26	7.b	8.30-14.15	20	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
8.5.26	7.b	8.30-14.15	20	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
11.5.26	7.c	8.30-14.15	19	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
12.5.26	7.c	8.30-14.15	19	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	
13.5.26	7.c	8.30-14.15	19	Rasmus og Anders 50949460 og 20879802	

Sejlsområder:

Havnebassin i Pouls Vig:

Særligt beskyttet og lukket farvand ved siden af Sejlskolen med max 50 meter til land. Her øves roning og havnemanøvrer. Der må ikke sejles med sejl. Der må trænes roning i havnebassinet i vindstyrker op til 12 m/s og vandtemperatur på min 8 gr. celsius

Kategori 1 farvand - se vedlagte kort:

Karrebæk Fjord, i området mellem Ydernæs og Gavnø. Dette er et lavvandsområde med største dybde på 2,8m, og hvor afstanden til land højst er 360 m. Der sejles i gennemsnitsvind op til 7 m/s

Kategori 2 farvand - se vedlagte kort:

Øvrige Karrebæk Fjord, som ligeledes er et lavvandsområde (undtaget sejlrenden), og hvor afstanden til land højst er 800 m.

Der foregår ikke sejlads i sejlrenden, og sejlrenden passeres vinkelret på sejlretningen.

Der sejles i gennemsnitsvind på op til 5 m/s

Sejlads i kategori 1 og 2 farvand foretages i tidsrummet 1. maj til 31. oktober, og hvor vandtemperaturen er 10 gr. celsius eller derover.



Farvandskort

3. Identifikation af risici

Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2 (Beskriv sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:

Der kan være flg. risici ved sejladsen:

- Overbordfald
- Kæntring
- Afkøling i koldt vejr
- Kollisionsfare
- Kraftig vind
- Personskade

4. Tiltag til at imødegå risici

Beskriv hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):

a) Ved overbordfald: Alle elever er iført CE-godkendt redningsvest, der vender eleven og skaber frie luftveje. Der er kasteline, redningskrans og redningsstige i hver jolle. Eleverne er instrueret i, hvad der gøres ved overbordfald og i brug af redningsudstyr.

Ledsagebåd er altid i nærheden og har kasteline, redningskrans, redningsstige, nødraketter, VHF-radio, mobiltelefon ombord.

b) Kæntring: Megin-jollen er synkefri og med ekstra opdrift. Eleverne er instrueret i at blive ved båden. Ledsagebåden er altid i nærheden. Sejladsen foregår tæt på kyst. Sejladsområdet er lavvandsområde.

c) Afkøling i koldt vejr:

Eleverne er instrueret i at være iført varmt tøj og regntøj, afpasset vejret.

d) Kollisionsfare:

Sejllærer tager løbende bestik af øvrig skibstrafik, særligt ved sejlads i nærheden af sejlrender og ved havn. Eleverne instrueres i at holde udkig.

Særligt ved sejlads i kategori 2 farvand:

Sejllærer orienterer sig om skibstrafik på www.vesselfinder.com og foretager evt. opkald til brovagt for yderligere info om tidspunkter for større skibes gennemsejling. Der sejles ikke i sejlrende. Passage af sejlrende foretages vinkelret på denne.

e) Kraftig vind:

Aktuel vejrmeddelelse foretages før sejlads, samt måling af vindstyrke. Der sejles ikke udenfor havnebassin ved vindstyrker på 7 m/s eller derover. Og der sejles ikke i kategori 2 farvand ved gennemsnitsvind over 5 m/s.

f) Personskade:

Ledsagebåd er altid i nærheden, medbringende nødhjælpskasse.

Sejllærer har i henhold til Søfartsstyrelsen og Dansk førstehjælpsråd modtaget førstehjælperuddannelsen, samt funktionsuddannelsen "førstehjælp på mindre fartøjer og i søsport"

5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning

Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/anvisninger er beregnet til:

Beskriv det udstyr, der skal være om bord/bruges i forbindelse med sejladsaktiviteterne:

Beskriv krav til passagerer/elever:

Megin-jollen er CE-godkendt, kategori C. Jollen er synkefri + ekstra opdrift ilagt. Robust og velegnet til sejlads i lavvandsområde.

Udstyr: 4 årer, slæbeline, ankergrej, øsekar, pøs, redningskrans, kasteline, redningsstige (MOB-stige).

Bådene er i sødygtig stand og læses før afsejling.

Elevernes Tjekliste gennemgås før hver sejlads.

Eleven er blevet instrueret i, hvordan man skal operere i en jolle: Sidde ned, ikke sidde ud over siden, ikke vippe med jollen, høre efter instruktion.

Forældre/værge informeres om "Sikkerhed ved sejlads på Sejlskolen" før sejladsen påbegyndes.

Ledsagebåd: Crescent 480 med 40hk Mercury. Årer, bådshage, anker, ekstra brændstof, ildslukker, signalhorn, søkort, værktøj, wireklipper, fast redningsstige,

kasteline, redningskrans, 1.hjælpstaske, nødraketsæt til "kystnær sejlsads", røgpatron, VHF-radio, mobiltelefon samt nødmotor.

6. Besætningen og dens kompetencer

Beskriv krav til besætningens (de personer, der skal passe på passagerer/elever) størrelse og kompetencer:

Besætning:

Ved sejlsads er der altid mindst en uddannet sejl lærer med.

Ved sejlsads med mere end 1 Megin-jolle, er der mindst 2 myndige personer med, hvoraf den ene er sejl lærer.

Kompetencer:

Sejllæreren har gennemført Næstved Kommunes sejl læreruddannelse og bestået Søfartsstyrelsens speedbådsprøve.

Sejllæreren har Dansk førstehjælpsråds førstehjælperuddannelse, samt funktionsuddannelsen: "Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport". Førstehjælpsuddannelsen vedligeholdes og opdateres hvert andet år (jf. Dansk førstehjælpsråds anbefalinger)

Sejllæreren deltager hvert år i sejl lærernes sikkerhedsdag, hvor der opdateres i sikkerhed på Sejlskolen.

Sejllærerniveauerne tager afsæt i den enkelte læreres erfaringsniveau, samt om sejl læreren har SRC-certifikat, samt løbende vurdering af Sejlskolen.

Sejllærer Niveau 1: skal altid følges med en anden sejl lærer på min. samme niveau.

Sejllærer Niveau 2: må forestå undervisning sammen med en myndig person med kendskab til klassen/elevgruppen i kategori 1 farvand

Sejllærer Niveau 3: må forestå undervisning sammen med en myndig person med kendskab til klassen/elevgruppen i kategori 2 farvand.

7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

Beskriv operative begrænsninger:

Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:

Sejlsadsområdet er som tidligere nævnt under pkt. 2. Der sejles ikke udenfor havnebassin ved vindstyrker på 7 m/s eller derover. Der er maksimalt 5 elever i Megin-jollen. Eleverne bliver instrueret i, at hvis der opstår en situation, de ikke magter: Styr op i vindøjet – slæk skøder – fir anker ud – nedtag sejl – afvent hjælp.

Elever er instrueret i brug af nødsignaler. Disse bruges evt.: (fløjte, hæve-sænke arme).

Eleverne skal være instrueret i, hvad de skal foretage sig ved kæntring: "**Bliv ved båden**".

8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke

Beskriv hvordan alle kan reddes i den værste tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntret og alle ligger i vandet:

Sejlsadsen foregår tæt ved kyst. Ledsagebåden skal yde øjeblikkelig assistance. Yderligere hjælp tilkaldes - 1-1-2 eller kontakt JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) eller Midt- og

Sydsjællands brand og redning vha. VHF eller mobiltelefon. Nødinstruktion ved førersæde i ledsagebåd følges i tilfælde af livsfare.

Skoleleder og sejlskoleleder underrettes hurtigst muligt. Forældre informeres hurtigst muligt af skoleleder.

9. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntret:

Der tilkaldes hjælp på mobiltelefon til 1-1-2 eller VHF til JRCC. Nødinstruktion i ledsagebåd følges (underførersæde).

Midt- og Sydsjællands brand og redning tilkaldes på mobiltelefon med angivelse af, hvor redningskøretøjer kan ankomme. Nødraketter mm. anvendes.

10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion

Skriv hvordan oplysning om antallet af personer registreres og opbevares i land:

Antal elever som deltager i dagens sejlads, samt forventet sejltid indskrives i sikkerhedsinstruksen, som befinder sig på skrivebordet på Sejlskolen.

Antallet af deltagere, samt forventet sejltid ringes hjem til skolens bagvagt.

BESKRIV SKOLENS BAGVAGTSYSTEM fx sekretær, skoleleder eller andet.

Se bilaget på følgende side.

11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion

til nye ombordværende inden sejladsens start

Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Skoleleder/sejllærer skal gennemgå sikkerhedsinstruktion med evt. ledsagende lærer/pædagog inden sejladsstart.

12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:

Hvis der sker en utilsigtet hændelse eller ulykke tager sejllærer umiddelbart efter sejladsafslutning initiativ til et evalueringsmøde med ledsagende lærer og sejlskoleleder, med henblik på, at der følges op på utilsigtede hændelser, ulykker og andre forhold, som er relateret til sikkerheden ved sejladsen.

Nødplan vedr. Sejlads for Ellebækskolen

Førstehjælpens 4 hovedpunkter

1. Stands ulykken
2. Giv livreddende førstehjælp
3. Tilkald hjælp
4. Giv almindelig førstehjælp

Stands ulykken

- Først og fremmest: Bevar roen og dan dig et overblik.
- Formålet er at sikre at ulykken ikke udvikler sig.
- Det vil sige, først at sikre dig selv og andre hjælpere/tilskuere mod at komme til skade. Derefter den/de tilskadekomne for yderligere skade.

Drukning

- Bjærg den Nærdrukne/drukne op/ud af vandet. Vær opmærksom på egen sikkerhed (strøm/kulde).

Vigtige tlf. nr.

- 112 - NØD Opkald
- JRCC - 72840000 - Koordinering
- Kontakt bagvagt (55888712/55888713) Indhentes inden påbegyndelse af aktivitet.
- **Navn på bagvagt: Heidi Strandholt fra kontoret**
- Ellebækskolen +45 55 88 87 00 / +45 55 88 87 10

Vigtigt

Husk at oplyse flg. Hvor, hvor mange, hvad